

Sjømannsforeningens Vårtur til Strømstad 9. mai 2009

Referat fra Knut Bjerke

Det var 28 personer som hadde meldt seg på til Sjømannsforeningens Vårtur. Som det sto i reklamen fra Magnus Reiser var dette en hyggetur for sjømannsforeningen. Turen skulle omfatte besøk på Marinemuset, handle stopp i Sverige og Color Line hjem til Sandefjord med buffet inklusive fritt drikke.

At turen ikke gikk helt etter programmet har vært tema i Langesund i flere dager. Det er ikke mulig å komme på byen uten at noen stopper oss og sier "hører dere fylte opp barskapet på turen".

Hvis det var noe vi ikke gjorde så var det å fylle opp barskapet.

Alt på turen gikk perfekt til vi kom til Nordby handlesenter. De fleste fylte opp handlekurvene med "kjøttbullar", fleskebein, korv og svensk flesk.

Det ble opplyst i bussen at vinen på Systembolaget var mye billigere enn på Vinmonopolet og enda billigere enn på Color Line. Vi handler på Systembolaget, var budskapet. Nå hadde det seg slik at avgangen fra Nordby ble fastsatt til kl. 1500 og en lystbetont gjeng satte kursen for Systembolaget i Strømstad. Vi ankom 1510. Systembolaget stengte klokken 1500, det var lørdag.

Pytt, pytt "vi handler om bord".

Værmeldingen for overfarten Strømstad – Sandefjord var ikke spesielt gunstig. Liten kuling fra sydvest – styrke 12 til 15 var værvarelet.

Pytt, pytt, vi er jo en sjømannsforening og må vel tåle litt ruskevær!

Sjøføren og min kone var skeptiske til uværet og hun foreslo å ta bussen hjem over Moss til Horten og hente de hardbarkede sjøfolkene og deres bekymrede ledsagere i Sandefjord. Det gikk ikke, de måtte stålsette seg for overfarten. Magnus Reiser gikk tom for sjø syke piller.

Baljen MS Bohus la fra kai presis, mens sjøsprøyten sto langt innover kaien og parkeringsplassene.

Kapteinen annonserte at det ville bli liten storm styrke 17 – 20 (6 – 8 meter høye bølger) på overfarten og derfor ville "Tax free" salget stenge ved passering Torbjørnskjær fyr. Det ville imidlertid åpne igjen straks vi kom inn i fjorden før anløp Sandefjord.

Det var noe nøling med å hive innpå "buffeen", men de fleste tok sjansen. Gratis drikke på båten var nok motivasjon nok til å hive innpå både vått og tørt.

Noen spiste raskt og ilte til Tax free butikken. Selv sto jeg i kassen med drikkevarer og tobakk, da kapteinen kom på høytaleren igjen. Vi var da

kommet halvveis til Torbjørnskjær, sjøen gikk høyt og det var så vidt det var mulig å sette sjøbein.

Vi har fått maskinhavari (lekkasje på en drivstoffventil eller drivstoffslange) og vi må tørne for å gå tilbake til Strømstad. All Tax Free salg må stanses umiddelbart, var beskjeden vi fikk. Lange i maska måtte jeg sette alle varene tilbake i hyllene.

Det var det!

Et lyspunkt var det i all elendigheten. Baren som serverte drikke til buffeen var fremdeles åpen og noen hadde fått med seg dette. Aldri har jeg sett så mange drikke med begge hender på så kort tid. Etter en stund fant besetningen ut at dette måtte stanses og baren ble stengt.

Vi fikk en rolig tur med sjøen i hekken tilbake til Strømstad. Kapteinen informerte at det ville ta ca. 3 – 4 timer å reparere skaden.

Vi kunne ikke vente så lenge så Magnus bestemte at vi måtte returnere med bussen hjem via Moss – Horten.

Da vi passerte Svinesund ble vi vinket inn for full tollkontroll. Etter en kort passiar med Magnus, holdt tollerne på å le seg i hjel og slapp oss gjennom med en god latter. Aldri har det vært så lite alkohol om bord i bussen til Magnus som da vi passerte Svinesund.

Noen tanker gikk til de som var på vei fra Sandefjord til Strømstad som lå i full storm syd for Færder og ventet på å komme i havn i Strømstad. Med slike tanker i bakhodet, syntes de fleste av oss at det var helt OK å komme hjem på den trygge måten.

Noen i bussen sa "Nå gleder jeg meg til vafler på Bastøferja". Vi gikk opp i kafeteriaen for å nyte de berømmelige vaflene med syltetøy og rømme.

"Vi er utsolgt for vafler" var det som møtte oss. Ja, ja da fikk vi heller ikke dette med oss og måtte nøye oss med en tørr vestlandslefse.

Heldigvis reddet formannen oss. Han hadde på eget initiativ kjøpt inn to kasser med lettøl på Europris. Det er ingen som kan tenke seg hvilken stemning det ble i bussen på to kasser lettøl.

Vi kom trygt hjem og vi hadde tross alt hatt en hyggelig tur.

Besøket på Marinemuseet var meget vellykket og en rekke av foreningens medlemmer hadde gode minner fra kortere eller lengre opphold i Marinen. Slike minner ble til gode historier.

Marinemuseet er et flott museum som inneholder dokumentasjon over vår marine- og sjøfartshistorie fra 1700 tallet og frem til i dag. Museet er verdt et besøk og kan anbefales på det beste.

Jeg har plukket ut noen bilder som ble tatt under besøket på Marinemuseet.



Formann Alf og Jan Willy – som sjøkrigere fra 1700 tallet



Norges første flagg fra 1814



Museet hadde en flott våpen- og sabelsamling



Kong Haakon VII – uniformer



Løwendals Galley – en fregatt med 18 kanoner bygget i Langesund i 1712 og seilt under kommando av Tordenskjold



Det flotte akterskipet på Løwendals Galley

Odd i offisersmessa på Undervannsbåten Uthaug som han tjenestegjorde ombord i på 1950 tallet
Her renner minnene på fra 50-60 år tilbake!!





Torpedobåten – Valkyrjen ble bygget i Tyskland i 1895. I 1895 hadde norske kvinner en 25 øres innsamling og skaffet tilveie 600 000 kroner og kjøpte Valkyrjen i 1896. Torpedobåten gjorde 23 knop og hadde torpedoer og kanoner.



Odd og Jacob foran KNM UTSTEIN - kobben klasse Undervannsbåt



Baren er fremdeles åpen



Men nå var baren stengt



Ve ble ønsket velkommen tilbake til Strømstad



Etter at to kasser med lettøl var konsumert ble det allsang i bussen