

fikk et nytt liv

sjertrafikk. Båten hadde plass til 100 passasjerer. Det var alltid en begivenhet når «Dølen» la til i Nissedal, Fjone, Eidsto, Vråliosen. På hele strekningen var det etablert 25 brygger. Båtturen fra Treungen til Vråliosen, med anløp på flere av bryggene kunne gjøres unna på fem timer.

Jon Jonson på Fjalestad filosoferte i dagboka si: *Jeg vil skrive den 19de Oktober 1867 saa bi det nyt ankomne Dampskibet komme seilende paa Nisservand den første Gang. Denne Baad siges skal koste 8000 spd,--- Se hvordan verden bliver tilrett med Dampskib og veier. Det er forunderligt - ligeledes med telegraafen paa neste hele Jorden, ja over Jord og Hav.*

«Nissen»

Skipsfarten skapte den nye tid for hele Vest-Telemark. Også på de andre store innlandsvannene bidrog skipsfarten til økt aktivitet og behov for mere transport. Det ble behov for en ny dampbåt i vassdraget. I 1883 ble "Nissen" på 55 fot sjøsatt. En passasjerbåt, bygget ved Porsgrunds Mek. Verksted.

Da båten var ferdig bar det mot fest og sjøsetting. Formannen i direksjonen fikk brev med følgende tekst: «Til Brug ved det nye Dampskibs Aflevering bedes pr. dampskib sendt 12 fl. Cognach a kr 2 incl. Fl., 4 fl Portvin a kr 1,60 incl. Fl. Og 150 Bayerøl.»

Med plass til 80 passasjerer om bord på den 8 knop hurtiggående «Nissen» ble "Dølen" frigjort til tømmertransport.

Småstraum og Storstraum

I slutten av 1860 årene ga staten klarsignal og bevilget nødvendig beløp 5000 spesidaler (20.000 kroner) for bygging av sluser med 90 fot store slusekammer. Bygget med håndkraft og tilpasset dampskipstrafikken.

Det var Storstraum (slusen på veien til Vrådal skisenter) og den andre slusen, Småstraum, der også slusemuseet ligger

har en samlet fallhøyde på to til tre meter.

I Kanalvæsenets Historie skrives det: Endelig foreslog Kanaldirektøren Anlægskapitalen bevilget helt ud av Staten, paa Betingelse af, at Distriktet anskaffede for et for Tømmerflødning hensiktsmessig Dampskib til Fart paa disse Vande overtog de anlagte Værkers Vedligeholdelse samt Udredelsen af den Erstatning hvorom der i Anledning af Arbejderne maatte blive Søgsmaal.

Moderne tider

Utviklingen gikk ikke i favør av skipstrafikken på Nisser og Vråvatn. Vegen kom, bilene kom og transporten gikk landeveien. Jernbanen, Treungenbanen, bygd i 1913 holdt stand helt til 1967. Da var det slutt. Men ikke for "Fram", heldigvis!



Kaptein Magnus O. Tveitane om bord på første turen i "Fram" som passasjerbåt.



Alltid en Tveitane om bord. I fjor feiret Olav Tveitane 80 årsdagen på "Fram" sammen med kapteinene Reidar Skogheim og Egil Jenssen og Angelica Glemmestad.

M/S FRAM

Bygget ved
Fredrikstad
Mek. Verksted.
Sjøsatt på
Nisser i Vrådal
i 1909.

Spesifikasjoner:
Lengde: 62,6 fot
Bredde: 14,7 fot
Dybde: 7,1 fot
Drektighet:
43,28 bruttotonn
10,83 nettotonn

Ombygd av
V/F Magnus til
passasjerbåt for
90 passasjerer
i 1986 - 1987.
Samtidig innsatt
en ny motor
VOLVO PENTA
TDM 120 AK
257 kiloWatt
(350 HK)

Quality Straand
Hotel har
ansvar for all
drift og
vedlikehold.

Vassdraget

Nisser er Telemarks nest største innsjø med sine 76,30 km², 37 km lang og 240 meter dyp. I 1914 ble dagens sluse bygget i Småstraum og Storstraum. Det gjorde det mulig for båtene "Dølen", "Nissen" og "Fram" å trafikkere Nisser og det nesten 20 km lange og 15,25 km² store Vråvatn fra Treungen til Vråliosen. Omtrent midtveis på Nisser, i Fjonesundet kan man krysse innsjøen med MF "Nissen". Det er landets minste motordrevne kabelferje.

FRAM-POSTEN

Utgiver:
Venneforeningen
Magnus

Redaktør:
John Straume
Redaksjonen avsluttet
28. mai 2016