

# Norge trenger flere sjøfolk

Framtiden for maritim næring ser lys ut. Men det kan fort gå mot mørkere tider dersom næringen havner i en situasjon der den mangler folk og kompetanse.

En rapport fra Menon Economics viser at flytende havvind kan bli en av Norges viktigste jobbskapere i tiden som kommer. Industrien rundt flytende havvind alene kan skape over 52 000 arbeidsplasser. Det tilsvarer om lag 25 prosent av sysselsettingen oljenæringen hadde i 2019. Kapteinen på havvindskipet, Edda Breeze, er for eksempel bekymret for at havvindskip ikke kommer i drift de kommende årene hvis ikke bemannings-situasjonen tas på alvor.

Havbruksnæringa vokser stadig og er i ferd med å bli en stor og betydelig næring, ifølge en analyse gjort for Sjømat Norge og Maritimt Forum Nord.

Dette er bare to eksempler på segmenter som sliter med bemanning. Maritim Logg har tidligere meldt om bemanningskrise på innenriks fergefart. Over hele landet og i mange segmenter mangler det altså sjøfolk nå.

Norge har lange maritime tradisjoner og har i over 150 år vært en betydelig skipsfartsnasjon med global tilstedeværelse.

For å bevare denne posisjonen og norsk maritim kompetanse kreves utdanningsinstitusjoner som utdanner høyt kvalifiserte sjøfolk kombinert med rammevilkår for næringslivet som fremmer norsk rekruttering og sysselsetting.

Viktigst av alt framover blir å rekruttere ungdom inn i næringen. Det er her jobben starter, og den bør starte umiddelbart. Det er en oppfordring til hele næringskjeden og ikke minst til alle foreldre der ute.

I denne sammenheng er det viktig å satse på et godt arbeidsmiljø, likestilling, mangfold og ikke minst forsterket kamp mot all form for trakassering.